

CARROSSIER

CARLOS, carrossier

« J'ai choisi ce métier parce que je suis passionné de voiture. C'est comme un puzzle, la carrosserie : on prend un élément, on en met un autre... L'important, c'est d'être minutieux car on a la sécurité des gens entre les mains. En plus, le métier évolue : si le cœur de l'activité reste le même, aujourd'hui, nous travaillons beaucoup sur ordinateur. Notre profession offre aux jeunes une vraie carrière. »



► OÙ ET COMMENT ?

Le carrossier peut exercer chez les concessionnaires ou dans des ateliers spécialisés et multimarques.

Il intervient en tenue spécifique : combinaison, chaussures de sécurité, masque, casque phonique... C'est un métier où la communication tient également une large place : relations avec les clients, les fournisseurs, l'expert et avec ses collègues mécaniciens et peintres.

► PROFIL

Autonome, le carrossier opère seul mais toujours en collaboration avec le mécanicien et le peintre. Il maîtrise les techniques traditionnelles du travail des métaux et les divers procédés d'assemblage (rivetage, soudage...), mais il doit aussi connaître celui des nouveaux matériaux tels que le plastique et les résines. L'habileté manuelle est indispensable pour exercer ce métier qui demande également minutie et conscience professionnelle.

► CARRIÈRES

Avec quelques années, un carrossier peut accéder à des postes d'encadrement : chef d'équipe ou réceptionnaire d'atelier. Son expertise des véhicules lui ouvre également les portes du contrôle technique automobile. Enfin, un carrossier expérimenté peut créer ou reprendre une entreprise.

► QUELLES FORMATIONS ?

- **Niveau V**
CAP peinture en carrosserie – CAP réparation des carrosseries
- **Niveau IV**
Bac pro carrosserie option construction – Bac pro réparation des carrosseries
- **Niveau III**
BTS conception et réalisation de carrosseries

► ACTIVITÉS

En identifiant les éléments à réparer ou à changer, le carrossier remet en état ce qui peut l'être par débosselage, planage, ponçage, remodelage ou remplace les éléments trop endommagés. Il effectue également des travaux sur la structure du véhicule (redressage, remise en ligne du châssis), réalise des contrôles à l'aide d'un banc de mesure en se conformant aux prescriptions du constructeur. Au cours de son travail, il est souvent amené à démonter des appareils ou accessoires : lave-vitres, serrures, câblages électriques, électronique embarquée... Il doit suffisamment bien connaître ces pièces pour ne pas commettre d'erreur lors de la dépose et de la pose.

IL EST INTÉRESSANT POUR LE CARROSSIER DE COMPLÉTER SA FORMATION PAR UNE QUALIFICATION EN PEINTURE POUR TRAVAILLER DANS LES GARAGES OÙ LA POLYVALENCE EST DE MISE.

POUR EN SAVOIR PLUS

• Fédération française de la carrosserie
www.ffcarrosserie.org

• Fédération nationale de l'artisanat automobile
01 40 11 12 96

• Association nationale pour la formation automobile
www.anfa-auto.fr

• Chambre de métiers et de l'artisanat
08 25 36 36 36 (0,15 € TTC la minute)

• Onisep
www.onisep.fr

MÉTIERS PROCHES

• Peintre en carrosserie