

MÉCANICIEN AUTOMOBILE



FABIENNE, mécanicien automobile

«Mécanicien auto est un métier très actif et varié, et c'est ça que j'aime bien. C'est par exemple un client qui amène son véhicule pour un petit sifflement difficilement perceptible et il faut arriver à l'identifier. Cette recherche, c'est un peu le plaisir du métier. Et trouver est l'aboutissement du plaisir. Pour être un bon mécanicien, il faut avoir envie de réparer et aimer le contact avec la mécanique et la clientèle. Un jeune qui a cette envie, qu'il n'hésite pas ! On aura toujours besoin de lui ! »



► ACTIVITÉS

Une voiture en panne ou accidentée, et le mécanicien automobile entre en scène. Il procède à l'examen du véhicule, fait des tests sur les divers éléments mécaniques, électriques ou électroniques, puis interprète les résultats obtenus. Une fois le diagnostic établi, il démonte les organes défectueux, remplace les pièces endommagées ou les remet en état. Puis il effectue les différents réglages et procède aux essais avant les dernières mises au point. L'intervention terminée, il remet le véhicule au client et lui explique les réparations pratiquées.

► OÙ ET COMMENT ?

Au garage, le mécanicien entretient et répare des véhicules de plus en plus sophistiqués. Pour remplacer un joint de culasse ou changer les freins, il utilise toujours les outils traditionnels. Mais les réparations portent de plus en plus sur des problèmes électroniques complexes (freinage ABS, climatisation, ...) qui nécessitent l'utilisation d'une valise diagnostic. À partir des indications données, il effectue les réparations.

► PROFIL

Compétent dans les disciplines traditionnelles (mécanique, électricité...), le mécanicien auto doit s'adapter aux évolutions technologiques (électronique embarquée, outils de diagnostic...). Un esprit d'analyse, de réflexion et d'observation est indispensable pour déceler la panne et organiser le travail de réparation. Enfin, ses qualités relationnelles lui permettent d'écouter le client et de le conseiller.

► CARRIÈRES

Les principaux débouchés se situent dans les garages et les grandes firmes automobiles. Après quelques années d'expérience, le mécanicien auto peut devenir chef d'atelier, réceptionnaire ou conseiller technique. Avec des bases en gestion et comptabilité, il peut se mettre à son compte.

► QUELLES FORMATIONS ?

• Niveau V

CAP maintenance des véhicules automobiles, option véhicules industriels; option véhicules automobiles; option véhicules particuliers – MC maintenance des moteurs diesels et de leurs équipements – MC maintenance des systèmes embarqués de l'automobile – MC réalisation de circuits oléohydrauliques et pneumatiques

• Niveau IV

Bac pro maintenance de véhicules automobiles option véhicules industriels – Bac pro maintenance de véhicules automobiles option voitures particulières – Bac techno STI sciences et technologies industrielles spécialité génie mécanique option systèmes motorisés – MC maintenance des installations oléohydrauliques et pneumatiques

• Niveau III

BTS après-vente automobile option véhicules industriels – BTS après-vente automobile option véhicules particuliers

À L'HEURE OÙ L'ÉLECTRONIQUE REPRÉSENTE PLUS DE 20 % DU PRIX D'UN VÉHICULE, LE SECTEUR AUTOMOBILE A BESOIN DE PROFESSIONNELS DE PLUS EN PLUS QUALIFIÉS.

POUR EN SAVOIR PLUS

• Association nationale pour la formation automobile et le Groupement national pour la formation automobile
www.anfa-auto.fr

• Conseil national des professions automobiles
www.cnpa.fr
• Fédération nationale de l'artisanat de l'automobile
www.fna.fr

• Chambre de métiers et de l'artisanat
08 25 36 36 36 (0,15 € TTC la minute)
• Onisep
www.onisep.fr

MÉTIERS PROCHES

• Contrôleur technique
• Électricien automobile
• Réparateur automobile